

28. 백록육교

28.1 개요

28.2 자료수집 및 분석

28.3 정기안전점검 결과

28.4 시설물의 안전등급 지정

28.5 보수·보강 및 유지관리방안

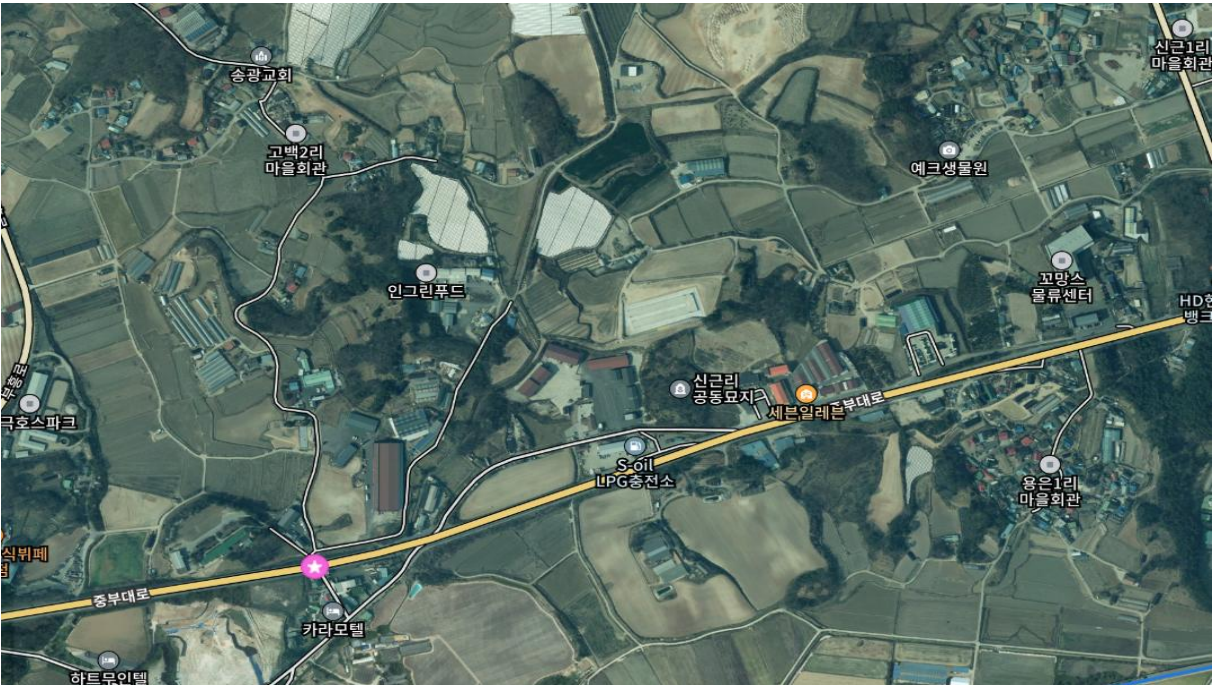
28.6 종합결론 및 건의

28. 백록육교 정기안전점검

28.1 개요

28.1.1 시설물 현황

【표 II-28.1】 시설물 현황

시설물명	백록육교		시설물 번호	BR1998-0001347	
시설물 위치	경기도 이천시 부발읍 고백리 3-8		준공일자	1998년 06월 17일	
용 도	도로교량		시설물 규모	L=10.0m, B=19.5m	
구조형식	RC라멘		부대시설	투척방지망	
종 별	기타	전 차 안전등급	B	점검결과 안전등급	B
규모 및 제원 추가사항					
- 교 량 경 간 : 1 - 교 량 폭 : 19.5m, 왕복4차로 - 교차시설물 : 두무재로79번길					
시설물 위치도					
					

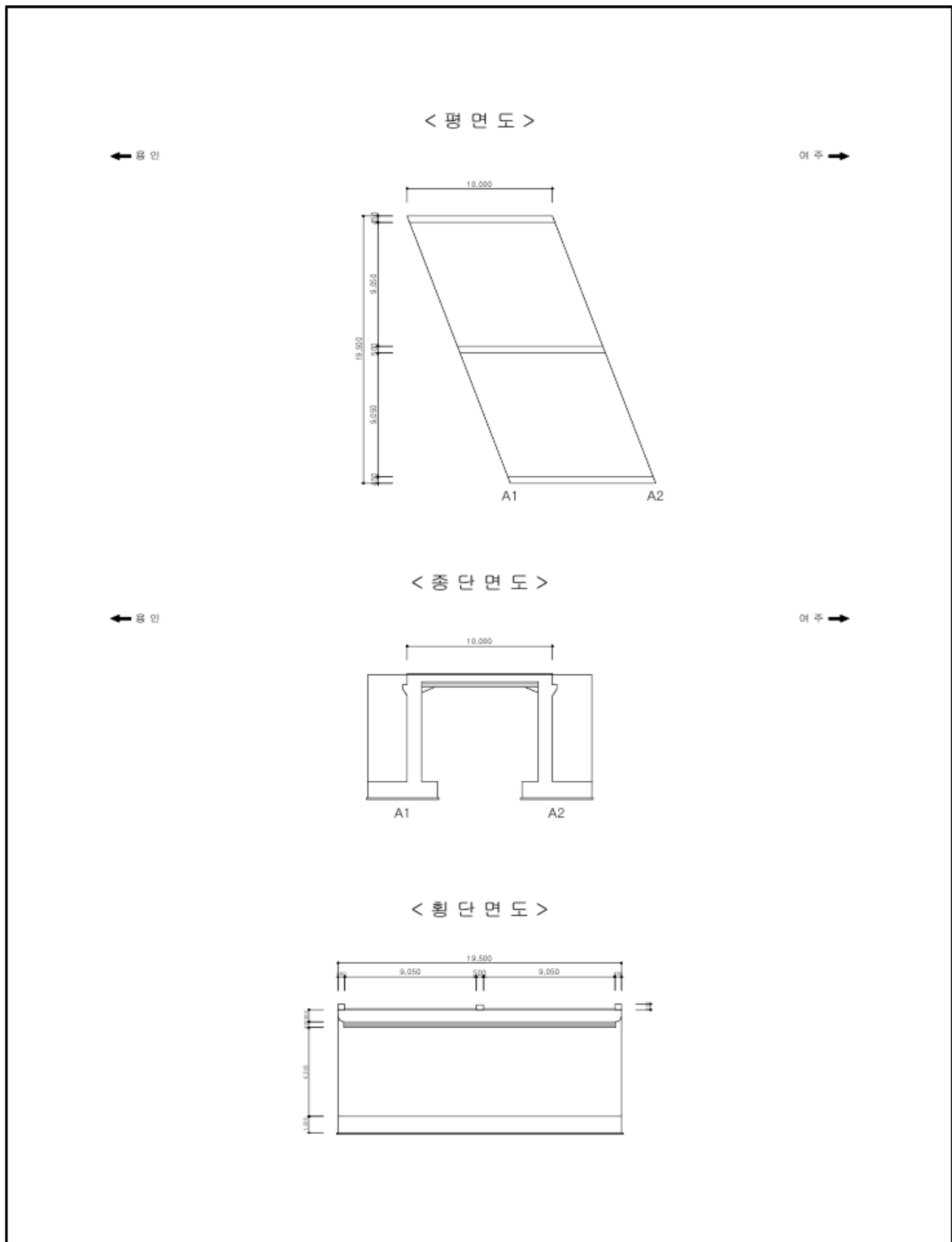
28.1.2 시설물 전경사진

	
측면	교면포장
	
교대(A1)	교대(A2)
	
연석 및 난간	교명판

【사진 II-28.1】 시설물 전경사진

28.2 자료수집 및 분석

28.2.1 관련도면



【그림 II-28.1】 종·평면도

28.2.2 설계도서

【표 II-28.2】설계도서 보유 현황

준공도서	■ 유, □ 무	시방서	□ 유, ■ 무	구조계산서	□ 유, ■ 무
지질조사서	□ 유, ■ 무	실측도면	□ 유, □ 무, ■ 해당없음		
기타 설계도서 및 자료 현황	일부보유				
자료명	분석 및 특이사항				
—	—				

28.2.3 전차 안전점검(안전점검 및 진단)

대상 시설물은 기타시설물로 FMS에 등재되어 있으며, 24년 하반기 정기안전점검을 최초로 실시하였다.

【표 II-28.3】점검이력

전차점검(1)	점검종류	점검일자	점검기관
	정기안전점검	2024.07.01 ~ 2024.11.29	경인엔지니어링
주요 결함 및 특이사항	교면포장 : 아스콘 균열 난간/연석 : 균열(폭 0.3mm미만, 이상) 바닥판하면 : 상태양호 교대 : 균열(폭 0.3mm이상), 망사윤열, 박락, 박리, 백태		

28.2.4 보수·보강 이력

시설물통합정보시스템(FMS) 확인결과, 보수·보강이력은 없는 것으로 확인되었다.

【표 II-28.4】점검이력

보수·보강	기간	보수·보강부위 및 내역	시공자
	—	—	—
사유 및 주요내용	—		

28.2.5 내진설계 여부

시설물통합정보시스템(FMS) 확인결과, 내진설계 적용유무 확인이 불명하였다.

28.3 정기안전점검 결과

28.3.1 정기점검표(체크리스트)

【표 II-28.5】 정기점검표(체크리스트)

구분	평가항목	점검결과		평가결과					
		점검자 의견	보수 필요 유무	a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
주 요 시 설	1.거더(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	-	-						○
	2.바닥판(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	상태양호	무	○					
	3.케이블 부재, 정착부 (정착구) 및 주변 손상상태	-	-						○
	4.교량받침(교좌장치) 및 주변 손상 상태	-	-						○
	5.교각(주탑 포함) 및 교대(날개벽 포함)의 균열 및 손상 상태	균열(폭 0.3mm이상) 박리, 박락	유			○			
	6.기초의 세굴·침하 및 손상 상태	노출 없음	무	○					
일 반 시 설	7.교면포장(아스콘, 콘크리트)의 균열 및 손상 상태	아스콘 균열	유		○				
	8.신축이음 본체 및 후타재의 손상 상태	-	-						○
	9.가로보 및 세로보의 균열 및 손상 상태	-	-						○
	10.배수시설(배수구, 배수관 등) 막힘 및 손상 상태	-	-						○
	11.강 부재의 도장 및 녹 발생 상태	-	-						○
	12.난간, 연석의 손상 상태	균열	무			○			
부 대 시 설	13.옹벽, 석축의 균열 및 손상 상태	상태양호	무	○					
	14.안전 및 기타시설(방음벽 등)의 손상 상태	상태양호	무	○					
	15.비탈면(사면, 절개지 등)의 배수 및 손상 상태	-	-						○
	16.점검로 등 손상 상태	-	-						○
평가결과		안전등급 : □ A ■ B □ C □ D □ E 긴급점검·진단 필요성 : □ 있음 ■ 없음 안전조치 필요성 : □ 있음 ■ 없음							
종합의견 및 특기사항		· 금회 정기안전점검 결과, 전회와 비교시 교면포장 및 교대에 손상이 추가 조사되었고, 상태평가결과 B등급으로 양호한 상태로 평가되었다.							

28.3.2 부분별 점검결과

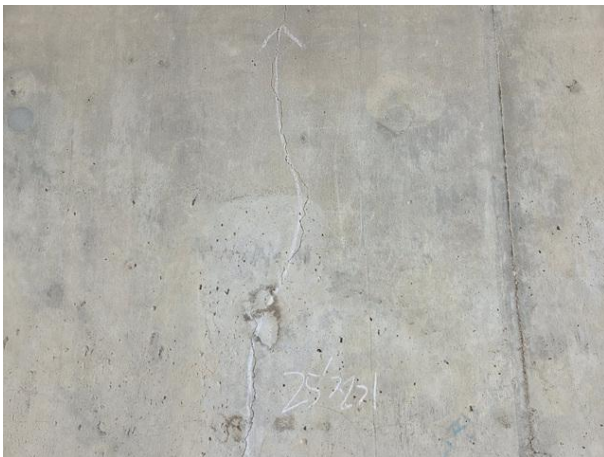
【표 II-28.6】부분별 점검결과

No.	부재	점검내용	발생원인	비고 (사진)
1	난간	균열(폭 0.3mm미만)	시공미흡, 온도 및 건조수축 등	1, 2
2	난간	균열(폭 0.3mm이상)	시공미흡, 온도 및 건조수축 등	3, 4
3	난간	제원판 탈락	외부충격	5
4	교면포장	아스콘 균열	장기공용	6, 7, 8
5	교대	균열(폭 0.3mm이상)	시공미흡, 온도 및 건조수축 등	9, 10
6	교대	망상균열	시공미흡, 온도 및 건조수축 등	11, 12
7	교대	백태	시공미흡, 온도 및 건조수축 등	13, 14
8	교대	박리, 박락	시공미흡, 온도 및 건조수축 등	15, 16

28.3.3 주요 외관조사 사진

			
사진1	연석 균열(폭 0.3mm미만)	사진2	연석 균열(폭 0.3mm미만)
			
사진3	연석 균열(폭 0.3mm이상)	사진4	전차
			
사진5	제원판 탈락	사진6	교면포장 아스콘 균열

【사진 II-28.2】 외관조사 사진

			
사진7	아스콘 균열	사진8	전차
			
사진9	교대 균열(폭 0.3mm이상)	사진10	교대 균열(폭 0.3mm이상)
			
사진11	교대 망상균열	사진12	전회

【사진 II-28.2】 외관조사 사진(계속)

	
사진13 교대 백태	사진14 전회
	
사진15 교대 박락, 박리	사진16 전회

【사진 II-28.2】 외관조사 사진(계속)

28.3.4 기 점검 결과와 비교·분석

【표 II-28.7】 기 점검 결과와 비교

구분	결합 및 손상내용	단위	2024년 하반기		2025년 상반기		비 고 (▲, ▼)	
			개소	물량	개소	물량		
방호벽	균열(폭 0.3mm미만)	m	6	4.75	6	4.75	—	—
	균열(폭 0.3mm이상)	m	8	6.00	8	6.00	—	—
	제원판 탈락	EA	—	—	1	1.00	▲	1.00
교면포장	아스콘 균열	m	1	6.00	2	14.00	▲	8.00
교대	균열(폭 0.3mm이상)	m	10	45.60	11	49.60	▲	4.00
	망상균열	m ²	1	1.50	1	1.50		
	백태	m ²	1	0.05	1	0.05	—	—
	박리, 박락	m ²	2	0.80	2	0.80	—	—

28.4 시설물의 안전등급 지정

28.4.1 안전등급 평가

【표 II-28.8】 안전등급 평가표

구분	평가항목	평가결과					
		a (10)	b (8)	c (5)	d (2)	e (0)	해당 없음
주 요 시 설	1.거더(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태						○
	2.바닥판(RC 및 PSC / 강재 등)의 균열 및 손상 상태	○					
	3.케이블 부재, 정착부 (정착구) 및 주변 손상상태						○
	4.교량받침(교좌장치) 및 주변 손상 상태						○
	5.교각(주탑 포함) 및 교대(날개벽 포함)의 균열 및 손상 상태			○			
	6.기초의 세굴·침하 및 손상 상태	○					
주요시설 상태점수(X)		(10+5+10) / 3 = 8.33					
일 반 시 설	7.교면포장(아스콘, 콘크리트)의 균열 및 손상 상태		○				
	8.신축이음 본체 및 후타재의 손상 상태						○
	9.가로보 및 세로보의 균열 및 손상 상태						○
	10.배수시설(배수구, 배수관 등) 막힘 및 손상 상태						○
	11.강 부재의 도장 및 녹 발생 상태						○
	12.난간, 연석의 손상 상태			○			
일반시설 상태점수(Y)		(8+5) / 2 = 6.50					
부 대 시 설	13.옹벽, 석축의 균열 및 손상 상태	○					
	14.안전 및 기타시설(방음벽 등)의 손상 상태	○					
	15.비탈면(사면, 절개지 등)의 배수 및 손상 상태						○
	16.점검로 등 손상 상태						○
부대시설 상태점수(Z)		(10+10) / 2 = 10.00					

28.4.2 안전등급 평가 결과

【표 II-28.9】 안전등급 평가 결과표

구 분	주요시설 (X)	일반시설 (Y)	부대시설 (Z)
상태점수	8.33	6.50	10.00
가중치	60	20	20
종합상태점수	$(8.33 \times 60 + 6.50 \times 20 + 10.00 \times 20) / 100 =$		8.30
안전등급	B		

28.4.3 기 점검과의 비교

【표 II-28.10】 기 점검과의 비교표

구 분	2024년 하반기 정기안전점검(전회)	2025년 상반기 정기안전점검(금회)
상태점수	7.80	8.30
안전등급	B	B
비교결과	전회 점검과 비교 결과, 전회와 다르게 기초에 대한 평가를 하여 상태점수는 다소 상승하였으나, 상태등급은 B등급으로 동일한 상태이다.	

28.5 보수·보강 및 유지관리 방안

28.5.1 보수·보강 우선순위 및 개략공사비

【표 II-28.11】 개략공사비

구 분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	단가 (천원)	개략공사비 (천원)	우선 순위
방호벽	균열(폭 0.3mm미만)	주의관찰	4.75	1.78	m ²	—	—	—
	균열(폭 0.3mm이상)	주의관찰	6.00	9.00	m	—	—	—
	제원판 탈락	주의관찰	1.00	1.50	EA	—	—	—
교면포장	아스콘 균열	주의관찰	14.00	5.25	m ²	—	—	—
교대	균열(폭 0.3mm이상)	주입보수	49.60	74.40	m	250	18,600	2
	망상균열	표면보수	1.50	2.25	m ²	250	563	2
	백태	표면보수	0.05	0.08	m ²	250	20	2
	박리, 박락	단면보수	0.80	1.20	m ²	960	1,152	2
개략 공사비 (천원)	구 분	1순위		2순위			2순위	
	순공사비	—		20,335			—	
	재경비 (순공사비의 50%)	—		10,168			—	
	합계	—		30,503			—	
개략공사비 총계(천원)		30,503						

주1) 표면처리공법은 균열길이 × 0.25m , 면적환산 적용.

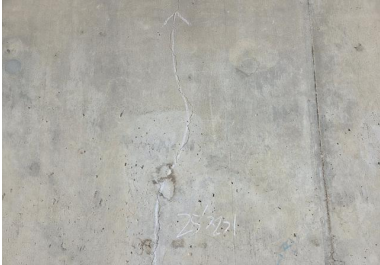
주2) 보수물량은 손상물량에 50%를 할증하였음(개소당 물량은 할증 미적용).

주3) 적용된 공법 및 대가기준은 개략적인 비용을 산출하기 위한 것으로서 실제 보수시 별도의 설계를 통해 공법 및 대가를 산정해야 함.

28.5.2 유지관리 방안

정기안전점검 결과에 따라, 향후 유지관리 시 교량의 안전성, 사용성 및 내구성 차원에서 중점적으로 관찰하고 유의하여야 할 중점유지관리 항목을 설정하여 다음과 같이 제시하였다.

【표 II-28.12】 중점유지관리 항목

구 분	손상사진	유지관리시 주안점	비고
난간		◇손상의 추가발생 여부 확인	
교면 포장		◇손상의 추가발생 여부 확인	
교대	 	◇손상의 진행 및 진전, 추가발생 여부확인	

28.6 종합결론 및 건의

28.6.1 종합결론

2025년 상반기 정기안전점검 결과, 교면포장 아스콘 균열, 교대 균열 및 박락, 백태 등의 손상이 조사되었다.

주요손상으로 교대 균열 및 파손에 대해서는 주의관찰이 요망되며, 추후 일괄보수를 실시하는 유지관리가 필요하다.

위 사항을 고려하여 평가한 본 시설물의 안전등급은 “B등급” 으로 “양호” 인 상태로 평가되었다.

28.6.2 정밀안전점검 및 진단의 필요성

금회 정기안전점검 결과, 정밀안전점검 및 정밀안전진단의 필요성은 없는 것으로 판단된다.

28.6.3 유지관리 특별 요구사항

유지관리에 필요한 요구사항은 “【표 II-28.12】중점유지관리 항목”에 수록하였다.

28.6.4 기타건의사항

없음.

